



**GPA OLYMPIC MEDALISTS (TEAM FRANCE)**



**WORK BOOK 2016/2017**

All helmets are:  
 CE certified by notified bodies, VGI, prEN1384/2016-2017 (new project standard)  
 ASTM F1163-15/SEI (US Standard)

Tous nos casques sont:  
 Certifiés CE par des organismes notifiés, VGI, prEN1384/2016-2017 (projet de norme 2016-2017)  
 ASTM F1163-15/SEI (US Standard)

NB: All harness stitchings will be ton/ton within the end of the year. Colours of helmet's pictures may differ slightly from reality - Tous les bandeaux auront des coutures ton/ton d'ici la fin de l'année. Il peut y avoir une légère différence de couleur entre les photos des casques et la réalité.

credits photos: scoopdyga.com - Pierre Costabadie



*GOLD MEDALISTS*



**MADE IN FRANCE** FOR YOUR SAFETY

[www.gpa-sport.com](http://www.gpa-sport.com)

# GPA, made in France for your safety – fabriqué en France pour votre sécurité

GPA, safety **MADE IN FRANCE**

## INNOVATION FOR SECURITY SINCE 52 YEARS

Safety has always been a priority at GPA, as history shows:

- The first GPA helmets are for Formula 1, Motorbike and Rallies, with the unique invention of the first full face motorcycle helmet and the first non-flammable suit: NAZA
- In 1998, the first approved riding helmet, a revolutionary product which created the riding helmet market
- This was followed by: the first helmet with a 100% carbon shell, the first helmet for jockeys, the Speed'Air, which is the first highly ventilated helmet, and the First Lady which is the first helmet designed especially for women
- In 2015, GPA is ever more innovative with the 4S technology (worldwide patented). A revolutionary process in terms of safety and security, where the helmet has four protective layers instead of two.

## GPA, the only brand of helmets produced in France, in its own workshops!

The UFO Company, represented by its C.E.O. Xavier Pillet, and Michel Finquel, owner of the GPA brand, signed an operating agreement in December 2013 for the production and marketing of GPA helmets. There is a long history between the two partners, since the UFO company, specialising in manufacturing composite parts for sport and industry (including top of the range boats and helmets for helicopter pilots), has produced the carbon shells for GPA for almost 20 years, in their workshops in France.

This collaboration is the combination of expertise and experience in the field of helmets, with mastery of design and production of innovative technical products.

Production of GPA helmets is now 100% repatriated to France, in the UFO workshops in the South of France.

The choice was made not to depend on subcontractors, in order to improve and optimise production while having optimal quality control. Each separate part is carefully checked and numbered. The workshop is audited annually for compliance of production for Europe and the US compared to the quality manual in place: a sign of seriousness and of our desire for traceability for our products, from the spare part to the finished product.

An integrated laboratory tests in our offices enables us to regularly check the compliance of our products with safety requirements. This also allows us to be constantly looking for new products and testing new technologies or materials upstream to improve safety. Our research department is constantly looking for innovation and new designs.

Our own workshop in France also allows us to be more responsive to our customers' requests: shortened production times, and especially the ability to respond to requests for very detailed customisations for unique helmets. You can choose the colour of your helmet or its grids, the colour of your leather finishing and even the colour of the stitchings!

Our whole team is motivated by preserving French know-how, and very concerned by quality and innovation with only one overall aim: the satisfaction of riders!

GPA, la sécurité **MADE IN FRANCE**

## L'INNOVATION AU SERVICE DE LA SECURITE DEPUIS 52 ANS

La sécurité a toujours été une priorité chez GPA, l'histoire le montre :

- Les premiers casques GPA sont des casques pour la Formule 1, la moto et les rallyes, avec l'invention inédite du premier casque de moto intégral et de la première combinaison ininflammable NAZA
- En 1998, le véritable premier casque d'équitation homologué, qui a révolutionné et crée le marché du casque d'équitation
- Suivent : le premier casque avec une calotte 100% carbone, le premier casque pour les jockeys, le Speed'air est le premier casque très ventilé, le First lady est le premier casque spécialement dessiné pour les femmes
- En 2015, GPA innove toujours plus avec la technologie 4S et dépose un brevet mondial. Un procédé révolutionnaire en termes de protection et de sécurité, où le casque est composé de quatre éléments de protection au lieu de deux.

## GPA, la seule marque de casque à produire en France, dans ses propres ateliers !

La société UFO, représentée par son dirigeant Xavier Pillet, et Michel Finquel, propriétaire de la marque GPA, signent, en Décembre 2013, un accord d'exploitation pour la production et commercialisation des casques GPA. Une histoire de longue date entre les deux partenaires, puisque la société UFO, spécialisée dans la fabrication de pièces composite pour le sport et l'industrie (dont des bateaux hauts de gamme et des casques pour pilotes d'hélicoptère), produisait depuis presque 20 ans, les calottes carbonées pour GPA, dans leurs ateliers, en France.

Cette collaboration est l'alliance du savoir-faire et de l'expérience dans le domaine des casques, avec la maîtrise de la conception et de la production de produits techniques innovants.

La production des casques GPA est maintenant rapatriée en France, à 100%, au sein des ateliers UFO, dans le Sud de la France.

Le choix fut de ne plus dépendre de sous-traitants afin d'améliorer et optimiser la fabrication tout en ayant un contrôle optimal de la qualité. Chaque pièce détachée est minutieusement contrôlée et numérotée. L'atelier est audité annuellement pour vérifier la conformité des productions européennes et américaines par rapport au manuel qualité mis en place : un gage de sérieux et un souci de traçabilité de nos productions, de la pièce détachée au produit fini.

Un laboratoire de tests intégré dans nos locaux, nous permet de contrôler régulièrement la conformité de nos productions aux exigences de sécurité. Cela nous permet également d'être en recherche permanente de nouveaux produits et de tester, en amont, de nouvelles technologies ou matériaux pouvant améliorer la sécurité. Notre bureau d'étude est en constante recherche d'innovations et de designs.

Notre propre atelier, en France, nous permet également d'être plus réactifs vis-à-vis de nos demandes clients : des délais de production raccourcis, et surtout la possibilité de pouvoir répondre à des demandes de personnalisations très poussées pour des casques uniques. Vous pouvez choisir la couleur de votre casque, des grilles, la couleur de votre empîement cuir et même la couleur des coutures !

Toute notre équipe est motivée par la conservation d'un savoir-faire français, et très concernée par la qualité et l'innovation avec en seule ligne de mire la satisfaction des cavaliers!

## JIMPI 2X



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 59

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE

**HARNESS/NUQUE:** 2X PU BACK RETENTION

**COLOURS/COLORIS:** Black/Black (Noir/Noir)  
Black/Pink (Noir/Rose)  
Black/Blue (Noir/Bleu)

## EASY



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 60

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE

**HARNESS/NUQUE:** NYLON AND RUBBER BACK RETENTION

**COLOURS/COLORIS:** Black (Noir)  
Navy (Marine)  
Grey (Gris)  
Brown (Choco)

## EASY 2X



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 60

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE

**HARNESS/NUQUE:** 2X PU BACK RETENTION

**COLOURS/COLORIS:** Black (Noir)  
Navy (Marine)  
Grey (Gris)  
Brown (Choco)



## CLASSIC 2X



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 61

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE (non painted - non peint)

**HARNESS/NUQUE:** 2X PU BACK RETENTION

**COLOURS/COLORIS:** Black

## CLASSIC LEATHER



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 61

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE

**HARNESS/NUQUE:** 2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)

**COLOURS/COLORIS:** Black leather (2X) [Cuir noir 2X]  
Chestnut leather (2X) [Cuir marron 2X]  
Gold leather [Cuir gold]  
Grey leather [Cuir gris]  
Navy leather [Cuir marine]

## HIGHLITE



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 61

**SHELL/CALOTTE:** Shiny or Matt Carbon (Carbone brillant ou mat)

**HARNESS/NUQUE:** 2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)

**COLOURS/COLORIS:** Black leather (2X) [Cuir noir 2X]  
Chestnut leather (2X) [Cuir marron 2X]  
Gold leather [Cuir gold]  
Grey leather [Cuir gris]  
Navy leather [Cuir marine]



GOLD MEDALISTS



2004 2008 2012 2016

## CLASSIC VELVET 2X



SIZES/TAILLES: 52 TO 61

SHELL/CALOTTE: THERMO-COMPOSITE + VELVET (Velours)

HARNESS/NUQUE: 2X PU BACK RETENTION

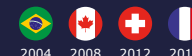
COLOURS/COLORIS: Black/Black (Noir/Noir)  
Black/Tan (Noir/Naturel Tan)

Tiffany FOSTER  
credit: Kym Ketcham

MADE IN FRANCE FOR YOUR SAFETY



GOLD MEDALISTS



2004 2008 2012 2016

## SPEED'AIR 2X



<b>SIZES/TAILLES:</b>	52 TO 63
<b>SHELL/CALOTTE:</b>	THERMO-COMPOSITE
<b>HARNESS/NUQUE:</b>	2X PU BACK RETENTION
<b>COLOURS/COLORIS:</b>	Black (Noir) - Navy (Marine) Grey (Gris) - Brown (Choco) Black/Titane (Noir/Titane) Navy/Titane (Marine/Titane) Grey/Titane (Gris/Titane) Brown/Titane (Choco/Titane)

## SPEED'AIR LEATHER 2X



<b>SIZES/TAILLES:</b>	52 TO 63
<b>SHELL/CALOTTE:</b>	THERMO-COMPOSITE
<b>HARNESS/NUQUE:</b>	2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)
<b>COLOURS/COLORIS:</b>	Black leather (cuir Noir) Chestnut leather (cuir Marron) Navy leather (cuir Marine) Grey leather (cuir Gris) Gold leather (cuir Gold) Taupe leather (cuir Taupe)

## SPEED'AIR CARBONE 2X



<b>SIZES/TAILLES:</b>	52 TO 63
<b>SHELL/CALOTTE:</b>	Shiny or Matt Carbon (Carbone brillant ou mat)
<b>HARNESS/NUQUE:</b>	2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)
<b>COLOURS/COLORIS:</b>	Black leather (cuir Noir) Chestnut leather (cuir Marron) Navy leather (cuir Marine) Grey leather (cuir Gris) Gold leather (cuir Gold) Taupe leather (cuir Taupe)



GOLD MEDALISTS



2004 2008 2012 2016

## EVO+ 2X



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 63

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE

**HARNESS/NUQUE:** 2X PU BACK RETENTION

**COLOURS/COLORIS:** Black (Noir) - Navy (Marine)  
Grey (Gris) - Brown (Choco)  
Black/Titane (Noir/Titane)  
Navy/Titane (Marine/Titane)  
Grey/Titane (Gris/Titane)  
Brown/Titane (Choco/Titane)

## EVO+ LEATHER 2X



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 63

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE

**HARNESS/NUQUE:** 2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)

**COLOURS/COLORIS:** Black leather (cuir Noir)  
Chestnut leather (cuir Marron)  
Navy leather (cuir Marine)  
Grey leather (cuir Gris)  
Gold leather (cuir Gold)  
Taupe leather (cuir Taupe)

## EVO+ CARBONE 2X



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 63

**SHELL/CALOTTE:** Shiny or Matt Carbon (Carbone brillant ou mat)

**HARNESS/NUQUE:** 2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)

**COLOURS/COLORIS:** Black leather (cuir Noir)  
Chestnut leather (cuir Marron)  
Navy leather (cuir Marine)  
Grey leather (cuir Gris)  
Gold leather (cuir Gold)  
Taupe leather (cuir Taupe)

## FIRST LADY 2X



## FIRST LADY LEATHER 2X



## FIRST LADY CARBONE 2X



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 60

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE

**HARNESS/NUQUE:** 2X PU BACK RETENTION

**COLOURS/COLORIS:** Black [Noir]  
Navy [Marine]  
Grey [Gris]  
Brown [Choco]

**SIZES/TAILLES:** 52 TO 60

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE

**HARNESS/NUQUE:** 2X Leather Back Retention [Bandeau cuir]

**COLOURS/COLORIS:** Black leather [cuir Noir]  
Chestnut leather [cuir Marron]  
Navy leather [cuir Marine]  
Grey leather [cuir Gris]  
Gold leather [cuir Gold]  
Taupe leather [cuir Taupe]  
Black/Red leather [cuir Noir/Rouge]

**SIZES/TAILLES:** 52 TO 60

**SHELL/CALOTTE:** Shiny or Matt Carbon [Carbone brillant ou mat]

**HARNESS/NUQUE:** 2X Leather Back Retention [Bandeau cuir]

**COLOURS/COLORIS:** Black leather [cuir Noir]  
Chestnut leather [cuir Marron]  
Navy leather [cuir Marine]  
Grey leather [cuir Gris]  
Gold leather [cuir Gold]  
Taupe leather [cuir Taupe]  
Black/Red leather [cuir Noir/Rouge]



GOLD MEDALISTS



2004 2008 2012 2016





Lauren HOUGH  
credit: Stefano Grasso



Marie HECART  
credit: Cecile Cabre

## POLO 2X



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 63

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE

**HARNESS/NUQUE:** 2X PU BACK RETENTION

**COLOURS/COLORIS:** Black [Noir] - Navy [Marine]  
 Grey [Gris] - Brown [Choco]  
 Black/Titane [Noir/Titane]  
 Navy/Titane [Marine/Titane]  
 Grey/Titane [Gris/Titane]  
 Brown/Titane [Choco/Titane]

## POLO 2X COVERED



**SIZES/TAILLES:** 52 A 63

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE + COTTON FABRIC [Coton]

**HARNESS/NUQUE:** 2X PU BACK RETENTION

**COLOURS/COLORIS:** Beige [Beige]  
 Jean [Bleu Jean]  
 Anthracite [Gris Anthracite]  
 Dark Red [Rouge rubis]



GOLD MEDALISTS



2004 2008 2012 2016

## JOCK'UP 3 2X



## JOCK'UP 3 LEATHER 2X



## JOCK'UP 1 2X



SIZES/TAILLES:	52 TO 61
SHELL/CALOTTE:	THERMO-COMPOSITE
HARNESS/NUQUE:	2X PU BACK RETENTION
COLOURS/COLORIS:	Black

SIZES/TAILLES:	52 TO 61
SHELL/CALOTTE:	THERMO-COMPOSITE
HARNESS/NUQUE:	2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)
COLOURS/COLORIS:	Gold leather [cuir Gold] Black leather [cuir Noir] Grey leather [cuir Gris] Chestnut leather [cuir Marron]

SIZES/TAILLES:	52 TO 61
SHELL/CALOTTE:	Carbon or Kevlar [Carbone ou Kevlar]
HARNESS/NUQUE:	2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)
COLOURS/COLORIS:	Carbon/Gold leather [Carbone/cuir Gold] Carbon/Chestnut leather [Carbone/cuir Marron] Carbon/Grey leather [Carbone/cuir Gris] Carbon/Black leather [Carbone/cuir Noir] Kevlar/Gold leather [Kevlar/cuir Gold]



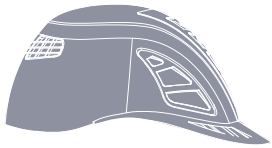
# REDLINE 4S New Worldwide Safety Concept\*

## TECHNOLOGY FOR SAFETY/ LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Helmets are traditionally made of two layers, a rigid shell and an EPS foam liner.

The Redline range of helmets are designed with 4 elements, the 4S, whose sandwich superposition allows for remarkable damping, and better resistance to lateral compression.

*Traditionnellement, les casques sont composés de deux éléments: une calotte extérieure et un calotin en EPS. Le concept 4S, double ces éléments.*



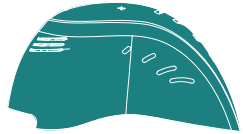
### Outershell:

This first outershell layer is intended to absorb the shocks and allows to slow down the energy of impact. She is made in ABS and POLYCARBONATE, an absorbent polymer adapted to be deformed on impact.

### *Calotte Extérieure:*

*Cette première coque extérieure est destinée à amortir les chocs et permet de décélérer l'énergie de l'impact.*

*Elle est réalisée dans un mélange d'ABS et de POLYCARBONATE, polymère élastomérisé dont les excellentes propriétés mécaniques offrent une excellente absorption des chocs.*



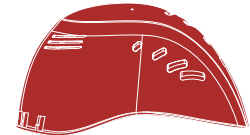
### Foam layer, high shock absorption:

It is about the second element which allows to dissipate the energy during a shock. This interface, in case of a crash, will absorb the impact energy to reduce it

### *Mousse intermédiaire à haute absorption de chocs*

*Il s'agit d'un deuxième élément qui permet de dissiper l'énergie lors d'un choc.*

*Cette couche est réalisée avec un élastomère alvéolé, extrêmement amortissant contre les chocs et vibrations.*



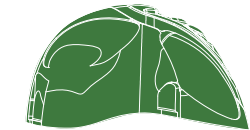
### Inside shell:

This second shell «twices» the protection capacity. Made in Polyamide and reinforced in fiberglass, it provides rigidity and protection. It has an excellent mechanical resistance. The shock has already been dampened after passing through this level.

### *Deuxième calotte intérieure (Sous-calotte):*

*Cette deuxième calotte vient doubler la capacité de protection, en offrant une nouvelle barrière contre les chocs.*

*Elle se compose d'un mélange de polyamide et fibre de verre ayant une excellente résistance mécanique.*



### Expanded Polystyrene ou «EPS»:

This is the EPS foam liner that finishes decelerating the shock by crashing under the pressure of the impact and thus protecting the skull and minimizing the risk of cranial lesions. It is recognized and well-known for these properties of shock and compression resistances.

### *Polystyrène Expandé ou «EPS»:*

*Ce calotin vient finir de décélérer le choc en s'écrasant sous la pression de l'énergie de l'impact. Le polystyrène expansé est reconnu pour ces propriétés de résistance aux chocs et résistance à la compression.*



## SPEED'AIR 4S



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 60

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE 4 LAYERS

**HARNESS/NUQUE:** 2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)

**COLOURS/COLORIS:** Black, you can choose color of innershell  
(Noir, vous pouvez choisir la couleur de la sous-calotte)

## FIRST LADY 4S



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 60

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE 4 LAYERS

**HARNESS/NUQUE:** 2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)

**COLOURS/COLORIS:** Black, you can choose color of innershell  
(Noir, vous pouvez choisir la couleur de la sous-calotte)

## JOCK'UP 3 4S



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 60

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE 4 LAYERS

**HARNESS/NUQUE:** 2X PU BACK RETENTION

**COLOURS/COLORIS:** Black, you can choose color of innershell  
(Noir, vous pouvez choisir la couleur de la sous-calotte)

## SPEED'AIR 4S CARBONE



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 60

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE 4 LAYERS + CARBON

**HARNESS/NUQUE:** 2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)

**COLOURS/COLORIS:** Carbone shiny or matt (brillant ou mat)  
Kevlar shiny or matt (brillant ou mat)  
You can choose color of innershell  
(Vous pouvez choisir la couleur de la sous-calotte)

## FIRST LADY 4S CARBONE



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 60

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE 4 LAYERS + CARBON

**HARNESS/NUQUE:** 2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)

**COLOURS/COLORIS:** Carbone shiny or matt (brillant ou mat)  
Kevlar shiny or matt (brillant ou mat)  
You can choose color of innershell  
(Vous pouvez choisir la couleur de la sous-calotte)

## JOCK'UP 1 4S



**SIZES/TAILLES:** 52 TO 60

**SHELL/CALOTTE:** THERMO-COMPOSITE 4 LAYERS + CARBON

**HARNESS/NUQUE:** 2X Leather Back Retention (Bandeau cuir)

**COLOURS/COLORIS:** Carbone shiny or matt (brillant ou mat)  
Kevlar shiny or matt (brillant ou mat)  
You can choose color of innershell  
(Vous pouvez choisir la couleur de la sous-calotte)



GOLD MEDALISTS



2004 2008 2012 2016

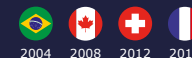


YOU CAN CHOOSE COLOUR OF INNERSHELL AMONG THESE COLOURS  
VOUS POUVEZ CHOISIR LA COULEUR DE LA SOUS-CALOTTE PARMIS LES COULEURS SUIVANTES:  
Red [Rouge], Orange [Orange], Grey [Gris], Green [Vert], Brown [Choco], Blue [Bleu], Black [Noir]  
For any other colour requested, contact us [Pour tout autre couleur, nous contacter]

MADE IN FRANCE FOR YOUR SAFETY



GOLD MEDALISTS



## SPEED'AIR CRYSTAL 2X



## FIRST LADY CRYSTAL 2X



## CLASSIC CRYSTAL 2X



SIZES/TAILLES: 52 TO 63

SHELL/CALOTTE: THERMO-COMPOSITE

HARNESS/NUQUE: 2X PU BACK RETENTION

COLOURS/COLORIS: Black (Noir)  
Navy (Marine)  
Grey (Gris)  
Brown (Choco)

SIZES/TAILLES: 52 TO 60

SHELL/CALOTTE: THERMO-COMPOSITE

HARNESS/NUQUE: 2X PU BACK RETENTION

COLOURS/COLORIS: Black (Noir)  
Navy (Marine)  
Grey (Gris)  
Brown (Choco)

SIZES/TAILLES: 52 TO 61

SHELL/CALOTTE: THERMO-COMPOSITE

HARNESS/NUQUE: 2X PU BACK RETENTION

COLOURS/COLORIS: Black



GOLD MEDALISTS



2004 2008 2012 2016





COLORS FROM COLLECTION (ALWAYS AVAILABLE)



Black



Chestnut



Gold Lion



Grey Fog



Navy



Taupe

COLORS FOR CUSTOMISATION



Beige Lamb



Blanc Bianco



Cremisi



Woody



Cioccolato



Orange



Geranio



Red Lacca



Red Amaranzo



Dahlia



Nude



Pink Orchidea



Blu Limoge



Green Ray



Lt Grey Cenere

AVAILABLE LEATHER COLOURS FOR SPECIAL CUSTOMIZATION REQUESTS  
COULEURS DE CUIR DISPONIBLES POUR DEMANDES DE PERSONNALISATION



GOLD MEDALISTS



## GROOM BAG



### DESCRIPTION

Backpack designed for grooms and equestrian activities. Very practical with a lot of pockets and accessories. Removable flap to offer you the possibility to embroider your name, flag, logo. Coated nylon and polyester.  
 Sac à dos étudié pour les grooms et activités équestres. Très pratique, il a de nombreuses poches et accessoires. Flap amovible pour vous permettre de broder votre nom, drapeau, logo.  
 En polyester et nylon enduit.

## HELMET CASE



### DESCRIPTION

Coated PVC 1680D. Very practical case designed for helmet. Good protection for your helmet. Ventilated parts to avoid humidity linked to perspiration.  
 PVC 1680D enduit. Vanity case conçu pour les casques. Il offre une bonne protection pour votre casque. Parties ventilées pour éviter l'humidité à l'intérieur de votre casque liée à la transpiration.

## WINTER EAR PADS



### DESCRIPTION

Removable winter ear pads that you can adapt on all helmets with 2X harness. It keeps your ears warm during winter with cold temperatures. Soft inside fur lining.  
 Cache-oreilles amovibles spécialement conçus pour tous les modèles de casques GPA avec bandeau 2X. Placés sur le casque, ils permettent de garder vos oreilles au chaud durant l'hiver lorsque les températures sont basses. Doublure polaire intérieure très douce.



GOLD MEDALISTS



## GPA SADDLE PAD



### DESCRIPTION

GPA saddle pad 100% cotton with honey comb lining breathable with sanitized treatment. Special design for withers with no stitchings. Very nice design matched to redline 45 helmets. Horse size.

Tapis GPA 100% coton. Doublure en nid d'abeille respirante avec traitement anti-bactérien. Design spécial de la partie garrot: sans couture. Très beau design assorti à la ligne de casque redline 45. Taille cheval.

## HELMET COVER BAG



### DESCRIPTION

Helmets cover bags. Protect your helmet and easy to carry thanks to backpack design. 100% cotton fabric with soft touch.

Housses de casques. Elles protègent votre casque et vous permettent de le transporter facilement grâce au design type sac à dos.



Pénélope LEPREVOST - First Lady Carbone 45



Christian ALHMANN- Speed'Air Carbone 45

credit: Marine Lafontaine

FOLLOW US:



GOLD MEDALISTS



LIST OF ALL GPA OLYMPIC MEDALISTS SINCE 2000/ LISTE DE TOUS LES MEDAILLES OLYMPIQUES GPA DEPUIS 2000

**JUMPING**

2000 Sydney: Marcus Ehning, Otto Becker, Ludger Beerbaum [Team Gold]

2004 Athenes: Rodrigo Pessoa [Gold], Marco Kutscher [Bronze], Beezie Madden [Team Gold], Rolf-Goran Bengtsson [Team Silver], Christian Ahlmann, Otto Becker, Ludger Beerbaum, Marco Kutscher [Team Bronze]

2008 Hong Kong: Eric Lamaze [Gold], Rolf-Goran Bengtsson [Silver], Beezie Madden [Bronze], Mac Lain Ward, Laura Kraut, Beezie Madden, Will Simpson [Team Gold], Eric Lamaze, Ian Millar, Jill Henselwood, Mc Cone [Team Silver], Christina Liebherr, Pius Schwizer, Nicklaus Schurtenberger, Steve Guerdat [Team Bronze]

2012 London: Steve Guerdat [Gold], Ben Maher [Team Gold], Mark Houtzager [Team Silver]

2016: Pénélope Leprevost, Philippe Rozier [Team Gold], Christian Ahlmann [Team Bronze]

**EVENTING:**

2004 Athenes: Nicolas Touzaint, Cédric Lyard, Jean Teulère [Team Gold]

2008 Hong Kong: Heinrich Romeike [Gold], Andreas Dibowski, Hinrich Romeike, Ingrid Klimke, Frank Ostholt, Peter Thomsen [Team Gold]

2016 Rio: Astier Nicolas [Silver], Astier Nicolas, Mathieu Lemoine [Team Gold]

TOTAL 22 OLYMPIC MEDALS  
12 GOLD MEDALS - 5 SILVER MEDALS - 5 BRONZE MEDALS  
8 INDIVIDUALS MEDALS - 14 TEAM MEDALS

MADE IN FRANCE FOR YOUR SAFETY

All orders have to be placed at following email/ Toutes les commandes doivent être envoyées à: [order@gpa-sport.com](mailto:order@gpa-sport.com)

C.E.O.: Xavier Pillet: [xpillet@gpa-sport.com](mailto:xpillet@gpa-sport.com)

Sales administration: Marie Lesterps: [marie@gpa-sport.com](mailto:marie@gpa-sport.com)



UF0, 366 Avenue Lambot, ZI Toulon Est, 83130 La Garde, France

[www.gpa-sport.com](http://www.gpa-sport.com)